COTRIN
CONSTRUTORA TRINDADE

FUNDAÇÃO

Em junho de 1987 os sócios, Jaféte e Terezinha, abrem uma empresa de Locação de Equipamentos denominada LOCTER LOCADORA DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS LTDA, com sede no Bairro Barreiro de Cima, em Belo Horizonte.

OBRAS

Em 1991 são firmados os primeiros contratos de manutenção de obras ferroviárias com a extinta Rede Ferroviária Federal - RFFSA.

OBRAS

Em 1992 foi assinado o primeiro contrato com a Companhia Siderúrgica Nacional para a Manutenção das linhas de carregamento da Mina Casa de Pedra, Congonhas – MG.

1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994

Em fevereiro de 1989, com o objetivo de ampliar o escopo de atuação, a LOCTER passa ser denominada COTRIN – CONSTRUTORA TRINDADE LTDA, passando a Empresa neste momento por grande transformação, pois deixa de ser uma locadora de máquinas e equipamentos para se transformar em uma Construtora.

NOME

Também em 1991 é firmado o primeiro contrato com a então Companhia Vale do Rio Doce, hoje Vale. O contrato previa a Substituição de dormentes no ramal ferroviário de Piçarrão – MG.

OBRAS

HÁ MAIS DE 30 ANOS NA TRILHA DO DESENVOLVIMENTO

COTRIN
CONSTRUTORA TRINDADE

1995

OBRAS

Em 1995 são assinados os primeiros contratos para construção e manutenção de caminhos de rolamento de máquinas de Pátio (Empilhadeiras e Retomadoras de minério), fortalecendo assim a relação da COTRIN com o setor de mineração.

1996

1997

No período de 1996 a 1998 o setor ferroviário passa por uma grande mudança com a transferência do controle da malha ferroviária do país para o setor privado. Em 1999 a RFFSA é extinta.

FATO HISTÓRICO

1998

OBRAS

Primeiro contrato firmado com a MRS Logística. Manutenção da infraestrutura do Ramal de Águas Claras em Minas Gerais.

1999

Primeiro contrato firmado com a Petrobrás. Manutenção do pátio ferroviário da FAFEN, Camaçari – BA.

OBRAS

2000

2001

OBRAS

Contrato firmado para construção da superestrutura ferroviária do metrô de Belo Horizonte entre as estação São Gabriel e Vilarinho.

2002

HÁ MAIS DE 30 ANOS NA TRILHA DO DESENVOLVIMENTO

COTRIN
CONSTRUTORA TRINDADE

2003

OBRAS

Primeiro grande contrato realizado na Mina de Carajás. Construção de caminhos de rolamento das Empilhadeiras e Retomadoras de minério dos pátios de estocagem C e D.

2004

Ampliação da linha de carregamento de vagões da Mineração Casa de Pedra, Congonhas – MG, contrato pela CSN.

OBRAS

2005

OBRAS

Execução da Superestrutura ferroviária para reforma do trecho ferroviário entre Ouro Preto e Mariana – MG, contratado pela Ferrovia Centro Atlântica. Obra de prazo desafiador e de extrema relevância histórica para o país.

2006

2007

Contrato firmado com a Companhia Ferroviária do Nordeste para manutenção da Via Permanente do trecho ferroviário entre Itapecuru e Codó no Maranhão.

OBRAS

2008

OBRAS

Contrato firmado com a Ferrovia Norte Sul para a manutenção da Via Permanente e execução de obras civis, ao logo da FNS.

2009

2010

HÁ MAIS DE 30 ANOS NA TRILHA DO DESENVOLVIMENTO

COTRIN
CONSTRUTORA TRINDADE

2011

2012

OBRAS

Contrato firmado com a Ferrous Resources do Brasil para construção do Terminal Ferroviário de Viga, em Congonhas – MG.

2013

MUDANÇA DE SEDE

Em outubro de 2013 a COTRIN muda sua sede para o Bairro Vila da Serra, em Nova Lima – MG.

2014

Contrato firmado com a Vale para construção dos caminhos de rolamento das máquinas de pátio (Empilhadeiras e Retomadoras) do projeto +40MTA, na Mina de Carajás.

OBRAS

2015

Aquisição do primeiro conjunto de socaria de grande porte.

OBRAS

2016

OBRAS

Assinatura de contrato para remodelação da via permanente da RUMO.

2017

OBRAS

Assinatura de contrato para continuação da remodelação da via permanente da RUMO e construção de novos pátios.

2018

Assinatura do primeiro contrato internacional para construção de ferrovia na Bolívia.

OBRAS

HÁ MAIS DE 30 ANOS NA TRILHA DO DESENVOLVIMENTO